

Min bil og vores bil

FORNUFT: I Århus Delebilklub er de fælles om 21 biler, og det koster typisk 1000 kr. om måneden med det hele

Århus: I Århus og omegn er de 160 familier, som deler 21 biler i skøn samdrægtighed, og det virker. Nu vil de gerne være flere, for de mener, at ideen om delebiler på alle måder er bæredygtig og rigtig.

Flemming Nielsen og hans familie i Malling er med i klubben. Et slag på tasken siger, at de bruger 12.000 kroner om året på at have 6delebil, altså ca. 1000 kroner om måneden. Det er inkl. benzin, vægtafgift og reparationer plus den kendsgerning, at bilen til enhver tid er ret ny. Hvem kan stikke den?

Eneste praktiske problem er, at man skal booke sig ind på bilen og finde den på den nærmeste delebil-holdeplads. Men mon ikke de fleste familier kender det med, at man skal "bestille" bilen i forvejen.

Århus Delebilklub har et slagkraftigt argument i disse dage:

Med benzinpriser på omkring kr. 10,50 er det en dyr post på privatbudgettet at have sin egen bil.

- Om vi desuden kommer til at mærke følger af busstrejken, kan jeg ikke forudse, men hvis strejken bliver langvarig, så vil det måske give os flere medlemmer, højttænkter Flemming Nielsen.

Nemt

Lige nu er der 14 biler i drift, men 21. juni begynder sommersæsonen med 21 biler.

Der er i øjeblikket 15 holdepladser spredt over hele Århus. Fem af dem er på kanten af midtbyen. Klubben er nødt til at bruge de offentlige afgiftsfrie p-pladser til "garage", så helt inde i centrum er der ikke biler.

De nærmeste er f.eks. Ingerslevs Plads eller Shell ved Prismet. Men ellers er der biler parat så forskellige steder som Risskov, Skejby, Viby og Højbjerg.

Flemming Nielsen forklarer:

- At få adgang til en bil er ubureaukratisk. Man melder sig ind i klubben for 2000 kroner, betaler et depositum på 2000 kr. samt det månedlige kontingent. Straks udstyres man med et id-kort og en nøgle til bilernes nøgleboks.

- Så er man klar til den første tur. Du bestiller bilen på klubbens internetside eller på vores kontor, som har døgnåbent. Dernæst går du hen og tager bilen. Det kan vel ikke være nemmere?

Kørt siden 1998

Klubben bruger leasede biler. De "små" biler er Fiat Punto og Skoda Fabia. De "store" modeller er Citroen Berlingo.

Klubbens bilpark kan i travle perioder nemt forøges. Princippet er, at når alle biler 14 dage i forvejen ses reserveret i en længere periode, så er der spidsbelastning. Derefter sørger kontoret så vidt muligt for at skaffe ekstra biler.

Delebilklubben blev stiftet i 1998 med fem biler. Princippet er, at den ikke skal tjene penge til andre, så jo flere medlemmer, der er, jo billigere bliver det for alle.

I øjeblikket er bilparken ude på hjul i cirka 50 procent af tiden. Det er ret effektivt. Tænk bare på din egen bil. Klubben har medlemmer i alle aldre, singler og familier. Flemming Nielsen mener, at det ikke er svært at se fordelene i den enkeltes egen økonomi, men desuden er der gode argumenter både omkring vores fælles miljø og nationaløkonomien.

Det vil klubben gerne fortælle mere om, når den på lørdag kl. 10-14 præsenterer sig selv og bilerne på Lille Torv.